

Hymer-Eriba B-Klasse



Preis: 104.990 EUR

MwSt. ausweisbar

Zustand: Neuwagen

Karosserie: Integrierter

Leistung: 125 kW (170 PS)

Motor: Diesel

Kilometerstand: 10 km

Vorbesitzer: -

Außenfarbe: Weiss (Weiß)

Polsterung: Stoff

Türen: 3

Erstzulassung: -



Insgesamt 43 Bilder >>

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Fahrzeug. Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtümer und Zwischenverkauf bleiben unserem Hause vorbehalten. Gerne nehmen wir Ihren Gebrauchten in Zahlung. Zu einer Testfahrt sind Sie nach kurzer Terminabsprache herzlich eingeladen.

Mit freundlichen Grüßen

Das Team der ERTL-Gruppe

Händler

EB Automobile GmbH

Wertstraße 9

01139 Dresden

Fahrzeug-Exposé

EB Automobile GmbH

Ausdruck vom: 07.07.2025

Ausstattung

Willkommen bei Camper & Caravan EB Automobile GmbH, Ihr Reisemobilspezialist in Dresden. Wir freuen uns auf Ihre Anfrage und stehen Ihnen als kompetenter Ansprechpartner für alle Themen rund um das Thema Campingfahrzeuge gern zur Verfügung.

Wenn Sie Kino-Feeling schon während der Fahrt, ein noch größeres Raumgefühl unterwegs oder maximalen Komfort genießen möchten, fahren Sie mit dem integrierten NEO genau richtig. Denn der FRANKIA MI 7 NEO meistert die große Herausforderung, als Integrierter 3,5 bzw 4,5t Gesamtgewicht standzuhalten und dennoch ausreichend Zuladung zur Verfügung zu stellen, mit Leichtigkeit.

Dank innovativem Leichtbau, cleveren und unkonventionellen Lösungen im Innenraum und hochwertigster Fertigung ist es gelungen, ein vollintegriertes Fahrzeug auf 3,5 bzw. 4,5 t zu realisieren, das zum einen den hohen Qualitätsansprüchen von FRANKIA entspricht und Ihnen zum anderen ausreichend Zuladung für einen Familienurlaub bietet.

Listenpreis inkl. Fracht >130.000?

Maße des Fahrzeugs:

Länge: 6.877 mm

Breite: 2.240mm

Höhe: 2.960mm

Leergewicht: ca. 3.281Kg

zGG.: 4.500 Kg (Ablastung auf 3,5t mit Entfall von Gurtplätzen möglich)

Sitz- und Schlafplätze: 4 (4)

Motorisierung: 2,0l CDI mit 170 PS/400NM

Anhängelast

Bitte beachten Sie, dass bei allen Angaben zum Fahrzeug Irrtümer und Änderungen vorbehalten sind.

Seite 2 von 4

Fahrzeug-Exposé

EB Automobile GmbH

Ausdruck vom: 07.07.2025

2.000Kg gebremst

Antrieb: Frontantrieb

Getriebe: 9-Gang Wandlerautomatik

Kühlschrank: Kompressor 86l

Heizung: Truma 6 (Gas)

Ausstattung ab Werk:

Neo Chassispack + Assistenten, Zusatzladegerät für Starterbatterie, Batterie-Booster, Kraftstofftank 92l, Elektronik für AHK, Neo Licht Paket, Außenklappe Neo HL & VL & VR, Markise 4,5m mit Led Beleuchtungsprofil, RFK für MB MBUX, Plissee vor Schlafbereich, 4 Gurtplätze, Hubbett, DuoControl mit Gasfiltern, LiFePo Batterie 100Ah, Solaranlage 115 W, Steckdosen-Paket, Truma 6

- Inzahlungnahme Ihres Gebrauchten, Finanzierung oder Leasing möglich. - Eine riesen Auswahl weiterer Angebote finden Sie auf unseren Internetseiten. - Den genauen Ausstattungsumfang erhalten Sie von unserem Verkaufspersonal, bitte kontaktieren Sie uns. - Änderungen, Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hymer-Eriba

Handelsbezeichnung: B-Klasse

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

- g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert - l/100 km

- Innenstadt - l/100 km

- Stadtrand - l/100 km

- Landstraße - l/100 km

- Autobahn - l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

- EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: - EUR/l (Jahresdurchschnitt -))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von - EUR/t: EUR

- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von - EUR/t: EUR

- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von - EUR/t: EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

- EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

1 Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

2 Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum der nächsten 10 Jahre berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

erstellt am: 07.07.2025